

En vertu du *British Commonwealth Merchant Shipping Agreement*, tous les navires du Commonwealth sont désignés d'une façon générale, comme "navires britanniques"; un navire qui devrait être immatriculé, mais ne l'est pas, ne bénéficie pas des avantages accordés aux navires britanniques. Les navires en projet ou en chantier peuvent faire l'objet d'une inscription avant l'immatriculation par un directeur de l'immatriculation des navires.

1.—Navires immatriculés au Canada, par province, 31 décembre 1955-1957

NOTA.—Les chiffres de 1935-1954 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à partir de l'édition de 1941.

Province ou territoire	1955		1956		1957	
	Nombre	Tonnes nettes ^a	Nombre	Tonnes nettes ^a	Nombre	Tonnes nettes
Terre-Neuve.....	1,094	56,582	892	48,809	866	47,349
Nouvelle-Ecosse.....	5,026	99,859	5,276	100,338	5,434	101,813
Ile-du-Prince-Edouard.....	320	8,612	352	8,359	407	8,753
Nouveau-Brunswick.....	1,188	43,110	1,194	42,193	1,287	40,838
Québec.....	2,016	498,043	2,092	506,562	2,221	499,024
Ontario.....	2,083	537,092	2,147	544,269	2,208	548,067
Manitoba.....	108	12,443	110	12,841	110	13,010
Saskatchewan.....	—	—	—	—	—	—
Alberta.....	7	567	7	567	7	567
Colombie-Britannique.....	5,323	422,763	5,560	441,725	5,731	466,840
Yukon.....	16	3,572	16	3,572	16	3,572
Territoires du Nord-Ouest.....	7	306	7	306	7	306
Total.....	17,188	1,682,949	17,653	1,709,541	18,294	1,730,139

Trafic par eau.—Il n'existe pas de statistique complète du fret. Toutefois, il en existe une du nombre et du tonnage des navires faisant escale à tous les ports douaniers, de même que du fret de navires qui font le commerce entre les ports canadiens et étrangers. Depuis 1957, la statistique comprend le trafic des ports non douaniers. Le fret des caboteurs est déclaré depuis le 1^{er} janvier 1952. Il n'est pas fait de déclaration pour les bateaux de moins de 15 tonneaux nets.

2.—Navires entrés dans les ports canadiens,¹ 1948-1957

NOTA.—Les chiffres des années 1929-1935 terminées le 31 mars figurent à la p. 606 de l'*Annuaire* de 1941, ceux de 1936-1944, à la p. 766 de celui de 1948-1949, et ceux de 1945-1947, à la p. 853 de l'*Annuaire* de 1956.

Année	Service étranger ²		Cabotage		Total	
	Navires	Jauge nette	Navires	Jauge nette	Navires	Jauge nette
1948.....	31,138	39,443,055	75,141	52,453,382	106,279	91,896,437
1949.....	30,565	40,088,377	82,012	56,037,003	112,577	96,125,380
1950.....	31,420	42,816,949	84,065	56,066,997	115,485	98,883,946
1951.....	32,304	47,508,342	86,571	60,802,798	118,875	108,311,140
1952.....	33,782	52,156,098	79,722	56,776,504	113,504	108,932,602
1953.....	34,400	56,589,078	88,675	67,417,391	123,075	124,006,469
1954.....	34,079	54,767,687	84,890	64,291,085	118,969	119,058,772
1955.....	34,432	58,018,365	86,010	67,228,840	120,442	125,247,205
1956.....	35,315	63,105,100	88,640	75,220,366	123,955	138,325,466
1957.....	35,352	66,149,552	101,998	73,089,702	137,350	139,239,254

¹ A l'exception des navires faisant le service des voyageurs.

² Navigation internationale océanique et intérieure.